



Zagreb, 31. listopada 2021.

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Reakcija na izjave gradonačelnika Puljka – nema govora o blokiranju razvoja Grada Splita

Nastavno na izjave iznešene prilikom današnjeg intervjua gradonačelnika Grada Splita Ivice Puljka za N1 televiziju želimo demantirati nekoliko pogrešnih konstatacija gradonačelnika.

Naime, gradonačelnik Puljak tvrdi kako Vlada, odnosno sam predsjednik Vlade, koči razvoj Grada Splita kroz navodno odugovlačenje s donošenjem odluke za koncesiju na pomorskom dobru u uvali Žnjan. Navedena tvrdnja u potpunosti je neutemeljena i netočna, budući da je sam postupak davanja navedene koncesije prošao kroz redovan postupak, kao i bilo koja druga odluka koja je u proceduri donošenja na Vladi Republike Hrvatske. U ovom trenutku traje proces prikupljanja mišljenja od nadležnih državnih tijela, a sve kako bi se uskoro donijela navedena Odluka. Dakle, nema govora o kočenju ili oduživanju s odlukom kako gradonačelnik Puljak danas tvrdi.

Nadalje, u prilog tome da Vlada na čelu s predsjednikom Plenkovićem radi sve upravo kako bi se Grad Split čim više razvio, u nastavku navodimo samo najvažnije započete projekte u prometnom sektoru za vrijeme mandata ove Vlade. Riječ je o projektima poput novog ulaza u Split – čvor Vučevica na A1 – tunel Kozjak – čvor na DC8 – trajektna luka Split, projekta izgradnje nove pristupne i izlazne ceste iz trajektne luke Split – “interventni izlaz iz luke“, nove multimodalne platforme splitske aglomeracije Solin - Stobreč - Dugi Rat – Omiš, rampe na ulici Zbora narodne garde, daljnjim koracima u provedbi projekta „Uvođenje inteligentnih transportnih sustava na funkcionalnom prometnom području Grada Splita“. Također, tu su projekti u realizaciji poput rekonstrukcije i dogradnje Obale kneza Domagoja u Gradskoj luci Split vrijedan 42,6 milijuna kuna, nabava novih autobusa za javni prijevoz te mnogi drugi.

Tijekom posljednje tri godine na svim ovim projektima Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je, kao nadležno tijelo, uz tvrtke iz resora, intenzivno surađivalo sa Splitsko-dalmatinskom županijom te s Gradom Splitom, a sve kako bi se čim prije pokrenuli navedeni projekti. Rezultati toga počinju biti vidljivi, budući da su nedavno otvoreni radovi na projektu izgradnje rampe na raskrižju Ulice Zbora narodne garde i Ulice Domovinskog rata. Pokretanje ovog, ali i ostalih gradilišta na području Splita označava ujedno i pokretanje velikog investicijskog ciklusa u Grad Split i okolicu, a što će u konačnici osigurati smanjenje gužvi, veću sigurnost i bolju povezanost. To je ujedno i jedan od strateških ciljeva ove Vlade o čemu i govore svi pokrenuti projekti.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture